



Sliedrecht vreest lawaaiige bedrijven Derde Merwedehaven

door ANDRÉ OERLEMANS

DORDRECHT/SLIEDRECHT- Op het voorterrein van de gesloten stortplaats Derde Merwedehaven mogen de meest lawaaiige bedrijven komen, blijkt uit het nieuwe bestemmingsplan. Dit tot schrik van bedrijven en inwoners.

Op het 4 hectare grote bedrijventerrein wordt ruimte gereserveerd voor scheepsbouw- en overslagbedrijven. Die mogen samen maximaal 32.240 vrachtwagens per jaar laten af- en aanrijden. Daar zitten de zandwagens voor het afdekken van de stortplaats ook in.

Door de komst van de 'grote lawaaimakers, zoals de gemeente ze noemt, reikt het lawaai tot in een grotere omtrek van het bedrijventerrein. De nieuwe geluidsgrens van 50 decibel loopt aan de Dordtse kant over de golfbaan tot aan de spoorlijn en loopt in Sliedrecht over een deel van de Industrieweg.

Voor bedrijven aan de Sliedrechtse kant betekent dat wellicht een geluidsbeperking, vrezen sommige ondernemers. "Als scheepswerf Boer verhuist en we willen de grond aan een ander bedrijf verkopen, dan is op deze plek misschien niet alles meer mogelijk," schets Leo van Andel van LJ Boer Vastgoed het gevaar. "Daarom laten we onze juridische adviseurs hier naar kijken."

Werkgroep

De Werkgroep Derde Merwedehaven Sliedrecht, die jarenlang te hoop liep tegen lawaai en stank van de stortplaats en de stort van onverpakt asbest, leidt na de sluiting een slapend bestaan. Met de publicatie van het nieuwe bestemmingsplan gaan de ogen weer op en. "Nu is het tijd om te blaffen, want we accepteren in Sliedrecht geen geluidsoverlast meer van de Derde Merwedehaven." zegt bestuurslid Arie de Ruiter.

De gemeente Sliedrecht heeft al kritische vragen gesteld over de ruimere geluidscintour. Volgens de gemeente Dordrecht gaat het er vooral om dat er geen woningen last van zullen hebben.

Bron: AD Drechtsteden, 20-11-2014

